



## ثبت دانش / تجربه ( دانش کارکنان )

تاریخ : ۱۳۹۷/۰۹/۱۴

شماره :

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : منصور علیزاده

رشته و مدرک تحصیلی: لیسانس عمران

تاریخ استخدام: ۱۳۸۶/۱۰/۱۵      نوع استخدام: قرارداد کارمچین

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: ارایه راهکار اجرایی درزبندی بندهای اجرایی خطوط اسلب تراک

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش :-

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

- کاستی‌ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش/ تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد.

خرابی های رو به افزایش سازه اسلب تراک خط مسافری یزد ناشی از عدم طراحی مناسب و روش اجرایی انجام شده درزهای انقطاع موجود در کار

- مراحل پیش‌برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

در اجرای پروژه اسلب تراک خطوط ایستگاه یزد طبق نقشه های طرح قطعات اسلب تراک به صورت قطعات به طول ۶ متر و با رعایت یک درز انقطاع به پهنای ۲ سانتیمتر اجرا گردیده است که فضای این درزها با صفحات یونولیت پر شده است و از این صفحات به منظور تفکیک و جدا شدن بتن هر قطعه استفاده می‌گردد که در نهایت به مرور زمان و با از بین رفتن این صفحات راه نفوذ آب و دیگر آلاینده‌ها به سطح زیر بتن اسلب تراک ایجاد و موجب تسریع در خرابی بتن سازه‌ای میگردد. که در مصالح جایگزین، پیشنهاد می‌گردد صفحات یونولیت حذف و به جای آن در روش اجرایی از پوشش ایزوگام در هنگام اجرای قطعات اسلب تراک استفاده گردد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

- ✓ افزایش سرعت اجرای کار و کاهش هزینه اجرای کار
- ✓ کاهش خرابی های زودرس سازه اسلب تراک در نتیجه جلوگیری از نفوذ آب و یخ زدگی ناشی از آن در آینده و شرایط بهره برداری
- ✓ امکان درز بندی سطحی درز های انقطاع

مهم‌ترین چالش‌هایی که در مسیر پیش‌برد دانش/تجربه با آن‌ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

-

توصیه‌های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

-

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

- اجرای درز های انقطاع و اجرایی در فنداسیون سازه ها بنا به شرایط و اقتضای کار

نام وامضای تکمیل کننده : منصور علیزاده یزدی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام وامضای تیم ارزیابی