



ثبت دانش / تجربه (دانش کارکنان)

تاریخ:

شماره:

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش:

رشته و مدرک تحصیلی: دیپلم برق
نوع استخدام: دائم

نام و نام خانوادگی: محمدرضا خانی زاده
تاریخ استخدام: ۱۳۷۵/۰۱/۰۵

اطلاعات عمومی دانش/تجربه:

عنوان دانش/تجربه: تعویض موتور زیر کوب ۱۶-۰۸ پلاس (شماره ۲۶۰۴)

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش: سید امیر طباطبایی

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

کاستی‌ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش / تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد.

- ۱- افزایش تعداد دفعات خرابی موتور ماشین زیر کوب و افزایش هزینه تعمیرات
- ۲- کاهش بهره وری ماشین زیر کوب به علت توقف های طولانی مدت (جهت تعمیر)
- ۳- دسترسی سخت به قطعات یدکی
- ۴- غیر بومی بودن تعمیر کار و نیاز به ارسال قطعات تعمیری به تهران و انتظار در صف تعمیر

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

ابتدا مشخصات، توان و خروجی های موتور قدیمی مشخص شد. در مرحله بعد، موتور مناسب که بتواند جایگزین موتور قدیمی شود و قطعات آن در داخل کشور تولید شود، مشخص گردید. علاوه بر این، موتور جدید از مدلی انتخاب شد که معایب موتور قدیمی را نداشته باشد. در مرحله بعد، جانمایی موتور و اتصال به سایر بخش ها مورد بررسی قرار گرفت و تغییرات و اجزای جدید مورد نیاز تامین شد. سپس موتور جدید نصب و مورد آزمایش قرار گرفت که در سخت ترین شرایط کاری، بهترین عملکرد را از خود نشان داد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

- ۱- دسترسی به تعمیر کار بومی و تعمیر سریع تر (کاهش زمان تعمیر به یک ششم)
- ۲- دسترسی آسان به قطعات یدکی (به علت متداول بودن نوع موتور جدید)
- ۳- کاهش احتمال خرابی موتور، کاهش هزینه تعمیرات و افزایش بهره وری ماشین زیر کوب
- ۴- کاهش مصرف سوخت به نصف
- ۵- جایگزینی موتور ۱۲ سیلندر هواخنک (موتور قدیمی) با موتور شش سیلندر آب خنک (موتور جدید)

مهم ترین چالش هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

با توجه به تفاوت موتورهای جدید و قدیم در تعداد سیلندر (۶ سیلندر جدید و ۱۲ سیلندر قدیم) و نوع سیستم خنک کننده موتور (آب خنک و هوا خنک)، لازم بود تا تمهیداتی در نظر گرفته شود. با تغییر سیستم خنک کننده موتور، لازم بود تا تجهیزات سیستم آب خنک (اعم از رادیاتور، فن و ...) جانمایی و نصب شوند. همچنین با تغییر طول موتور ناشی از تغییر تعداد سیلندرها، نحوه اتصال موتور به گیربکس و جانمایی قطعه واسط نیز طراحی و اجرا شد.

توصیه های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

توصیه می گردد تجربه تعویض موتور برای سایر ماشین آلات مکانیزه که در برخی نواحی به علت تعمیرات اساسی و عدم دسترسی به قطعات یدکی متوقف مانده اند نیز مورد بررسی قرار گرفته و به اجرا درآید.

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

تغییر در کاربری ماشین آلات متوقف و بلااستفاده به ماشین الات مورد نیاز با کمترین هزینه

نام و امضای تکمیل کننده: محمدرضا خانی زاده

نظر تیم ارزیابی دانش:

نام و امضای تیم ارزیابی: