



ثبت دانش / تجربه (دانش کارکنان)

تاریخ :

شماره :

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : علی یوسفی
رشته و مدرک تحصیلی : کارشناس ارشد ماشین های ریلی
تاریخ استخدام :
نوع استخدام :

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: طرح استفاده چند منظوره از واگن های لبه بلند با بهره گیری از آستر های واگنی
فرد / تیم مشارکت در کسب دانش :

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

کاستی ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش / تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد. از واگن های لبه بلند همواره در حمل بار های مشخص استفاده می گردد به عنوان مثال از واگن لبه بلندی که از آن برای حمل کستاترته یا زغال سنگ استفاده شده است به دلیل مسائل بهداشتی نمی توان برای حمل غلات یا مواد غذایی استفاده کرد. همین امر موجب محدودیت در استفاده از واگن ها می شود و بهره وری شبکه را پایین می آورد.

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

- جست و جو در وب برای پیدا کردن راه حلی برای این معضل
- یافتن شرکتی به نام uniqqpack که از آسترهای واگنی به منظور حمل غلات در واگن های روباز استفاده می کرد.
- از آنجا که چنین آسترهای در ایران موجود نبود ابعاد آسترهای مورد نیاز برای واگن های داخل ایران بررسی شد و با تولید کنندگان داخل از لحاظ عملی بودن تولید چنین آسترهایی صحبت گردید که نتیجه ی آن مثبت اعمال شد یعنی قابلیت ساخت این آسترها در ایران نیز وجود دارد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

- استفاده از واگن های لبه بلند به صورت چند منظوره به طریقی که امکان استفاده از واگن ها به صورت دو سر بار امکان پذیر می باشد به عنوان مثال واگن های حامل سنگ آهن از چادرملو به میاندشت در ناحیه جنوب یک سر بار می باشند و در مسیر بازگشت به صورت بدون بار به چشمه ی بار در ناحیه یزد مراجعت می کنند با استفاده از آسترهای واگنی می توان بعد از تخلیه سنگ آهن در ناحیه جنوب از بندر امام غلات و دانه های روغنی بارگیری کرد تا در مسیر بازگشت نیز واگن ها باردار سیر کنند و به این ترتیب موجب افزایش بهره وری و استفاده ی بهینه از زیر ساخت ها و افزایش درآمد های راه آهن شود.

مهم ترین چالش هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

- با توجه به این نکته که این آسترها در ایران موجود نمی باشد . صحبت و رایزنی با تولید کنندگان داخلی و یافتن راه حلی به منظور ساخت این آسترها در داخل کشور مهمترین چالش پیش رو بود که حل شد.

توصیه های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

- هنگام استفاده از آسترهای واگنی دقت داشته باشیم که جنس آن از پلی پرولین باشد مضاف بر آن حاوی یک لایه نایلون به منظور جلوگیری از نفوذ رطوبت به بار باشد.

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

- استفاده از آسترها به منظور ایزوله کردن محیط داخل انواع واگن ها اعم از لبه کوتاه و مسقف و ...

نام وامضای تکمیل کننده : علی یوسفی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام وامضای تیم ارزیابی :