



## ثبت دانش / تجربه ( دانش کارکنان )

تاریخ :

شماره :

شماره فرم: F-14014

### اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی: علیرضا خدایی، علی یوسفی رشته و مدرک تحصیلی : کارشناس ارشد ماشین های ریلی  
نوع استخدام: تاریخ استخدام :

### اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: نمودارهای چند گانه توقف قطارها  
فرد / تیم مشارکت در کسب دانش : علیرضا خدایی، علی یوسفی

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

کاستی ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش/تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد.  
با توجه به مهم بودن پیگیری و تحلیل توقف قطار های باری و مسافری و همچنین زمان بر بودن تحلیل توقفات از روی سیستم مکانیزه گراف نیاز به روشی بود تا آمار مربوط به تمام توقفات قطار های ناحیه به صورت نموداری در کمترین زمان تهیه و در گراف روزانه ارائه گردد.

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

۱- مراجعه به گزارشات سیر و حرکت در سامانه گراف ۲- انتخاب گزینه توقف قطارها ۳- تنظیم فیلترهای زمانی و ناحیه ای در سمت راست صفحه ۴- زدن دکمه تایید و گرفتن خروجی اکسل فایل توقفات ۴- سپس با استفاده از گزینه pvotchart در اکسل نمودار های توقف مربوط به هر ایستگاه و هر علت استخراج گردد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

۱- محاسبه میانگین زمان توقفات قطارها در تمامی ایستگاه های ناحیه  
۲- مشخص شدن دلایل عمده توقف قطارها در ناحیه  
۳- رده بندی ایستگاه های پر توقف در ناحیه و انجام تمهیدات لازم جهت کاهش توقف و در نتیجه بهینه سازی حرکت قطارها جهت کاهش توقفات غیر ضروری در هر ایستگاه و پیگیری جهت افزایش بهره وری لکوموتیوهای باری

مهم ترین چالش هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

۱- با توجه به اینکه توقف قطارها در گراف توسط نیروی انسانی ثبت می شود گاهی و به ندرت اشتباهاتی در این زمینه صورت می گیرد.

توصیه های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

۱- داده های خام مورد نیاز از گراف استخراج گردد.  
۲- با توجه به اینکه در فایل خام دریافتی برای سه علت توقف سه زمان توقف در سه ستون جدا ثبت گردیده توصیه میشود تمام علت ها در یک ستون و زمان توقف متناظر با آنها نیز در ستون دیگری کات و پیست شود و سپس از pvotchart استفاده گردد.

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

۱- محاسبه توقفات دیگر نواحی به همین ترتیب و مقایسه آن با ناحیه یزد و تحلیل تفاوت های موجود در راستای بهبود وضعیت فعلی و افزایش بهره وری کل شبکه راه آهن  
۲- علاوه بر استخراج روزانه می توان توقفات ناحیه را به صورت دوره های هفتگی ، ماهیانه و ... محاسبه کرد و روند رشد یا کاهش توقفات را در بلند مدت دید و تمهیدات لازم را در راستای بهبود وضعیت موجود انجام داد.

نام وامضای تکمیل کننده : علی یوسفی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام وامضای تیم ارزیابی :