



ثبث دانش / تجربه
(دانش کارکنان)

تاریخ :

شماره :

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : علی یوسفی-محمدباقرجیدری رشته و مدرک تحصیلی : ماشین های ریلی/نرم افزار تاریخ استخدام : نوع استخدام :

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: استخراج عدد اتوکنترل واگن ها به صورت اتوماتیک

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش محمدباقرجیدری- علی یوسفی

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

کاستی ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش / تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد. در ردیابی واگن ها در BI شماره واگن ها به صورت ۶ رقم و بدون عدد کنترلی نشان داده می شود و چنانچه نیاز باشد در گراف مکانیزه سیر واگن مورد نظر و اطلاعات آن اعم از مقدار و نوع بار واگن، شماره قطار، شماره لکومتیو آن و... مشاهده گردد، با وارد کردن شماره ۶ رقمی اطلاعاتی نمایش داده نمی شود و پیغام قطاری یافت نشد نشان داده می شود. و باید هر هفت رقم مربوط به شماره واگن جست و جو گردد.

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

- عدد اتوکنترل برای صحت ارقام دیگر استفاده می شود و با یک رابطه ی ریاضی به ۶ رقم دیگر واگن ارتباط دارد. از آنجا که محاسبه ی عدد اتوکنترل به صورت دستی و انجام محاسبات مرسوم مخصوصا زمانی که تعداد واگن ها زیاد باشد بسیار زمان بر می باشد در فایل اکسل با فرمول نویسی امکان این فراهم شد تا ۶ رقم واگن ثبت شده و رقم هفتم به صورت اتوماتیک محاسبه گردد. فایل اکسل مزبور تحت عنوان محاسبه اتوکنترل در پوشه مشترک گروه هماهنگی قرار داده شد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

- استخراج عدد اتوکنترل واگن ها به صورت اتوماتیک و در کمترین زمان ممکن

مهم ترین چالش هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

- در مسیر پیش برد با چالشی مواجه نشدیم

توصیه های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

- دقت لازم در هنگام ثبت شماره ۶ رقمی واگن

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

-

نام و امضای تکمیل کننده : علی یوسفی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام و امضای تیم ارزیابی :