



## ثبت دانش / تجربه ( دانش کارکنان )

تاریخ :

شماره :

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : علیرضا خدایی ، علی یوسفی رشته و مدرک تحصیلی : کارشناس ارشد ماشین های ریلی تاریخ استخدام :  
نوع استخدام:

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: استفاده از باسکول های پرتابل در توزین واگن ها

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش : علیرضا خدایی ، علی یوسفی

شکست

موفقیت

گروهی

فردی

نوع دانش / تجربه :

کاستی ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش / تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد. به منظور محاسبه ظرفیت ترابری و همچنین تحلیل درست درآمدها و در نتیجه مدیریت بهتر فرایند باربری، استفاده از یک ابزار توزین لازمه ی صنعت حمل و نقل می باشد. باسکول های ریلی در طیف وسیعی از مشخصات در دسترس هستند. اکثر باسکول های ریلی مورد استفاده در راه آهن ایران از نوع ثابت می باشند این گونه باسکول ها در جایگاه خود تثبیت شده اند و چنانچه نیاز به توزین قطاری باشد باید کل قطار باید به سمت ایستگاه مربوطه که دارای باسکول می باشد سیر داده شود که همین امر موجب پایین آمدن سرعت بازرگانی و بهره وری می گردد.

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.

با توجه به اهمیت توزین و محدود بودن تعداد باسکول ها در ناحیه همچنین پر هزینه بودن احداث باسکول جدید، نیاز به باسکول پرتابل که به راحتی قابل حمل باشد و هزینه آن نیز پایین باشد ضروری به نظر می رسد. با جست و جو در وب متوجه ساخت باسکول های پرتابل توسط شرکت های مختلف در سراسر جهان از قبیل TrainWeigh شدیم. با پیگیری های انجام شده متوجه شدیم که شرکت توزین تراز آریا در ایران نیز می تواند این باسکول ها را فراهم نماید. سایت شرکت مورد نظر جهت اطلاع از قیمت و خدمات مشاوره ای <http://www.ttaco.com> می باشد. در صورت صلاح دید می توان نسبت به تهیه این نوع باسکول ها اقدام کرد.

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.

۱. آگاهی از میزان دقیق بار حمل شده ،همچنین تضمین دادن به مشتری برای جلوگیری از پرداخت اضافه کرایه ی حمل بار
۲. جلوگیری از بارگیری بیش از حد واگن به منظور کاهش خسارت وارده به واگن و زیر ساخت های راه آهن
۳. آگاهی یافتن از نحوه توزیع بار داخل واگن و شناسایی و اصلاح بار واگن هایی که امکان خروج از خط آنها به دلیل بارگیری نامتقارن وجود دارد
۴. اطمینان از عدم نشتنی مواد داخل واگنها اعم از نوع مخزن ،مسقف و... در طول مسیر
۵. کنترل بار به منظور تنظیم پارامتر جریان مواد هنگام بارگیری اتوماتیک مواد فله ای
۶. بالانس نمودن لکوموتیو در هنگام ساخت یا در کارخانه های تعمیراتی به منظور دست یافتن به نیروی کشش بهینه

مهم ترین چالش هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن ها مواجه شدید را ذکر نمایید.

- یافتن شرکتی که بتواند باسکول های پرتابل در ایران را فراهم کند(تولید کند یا وارد کند)

توصیه های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.

- هنگام سفارش این محصول به محدوده دقت آن توجه داشته باشیم.معمولا نوع دینامیک این نوع باسکول ها دقت کمتری دارد.
- با توجه به متنوع بودن این باسکول ها پیشنهاد می گردد از باسکول با نرخ نمونه برداری ۱۰ کیلوهرتز استفاده گردد.

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟

- استفاده از باسکول های پرتابل برای انجام عملیات توزین در حمل و نقل جاده ای

نام وامضای تکمیل کننده: علی یوسفی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام وامضای تیم ارزیابی :