

تاریخ : شماره :	ثبت دانش / تجربه (دانش کارکنان)
--------------------	--

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : سیدحسین محسن الحسینی ، مهدی رجبی رشته و مدرک تحصیلی : کارشناس الکترونیک و IT
تاریخ استخدام : ۱۳۷۵ و ۱۳۷۶

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: روش محاسبه بهره وری لکوموتیو باری در داشبورد مدیریتی BI

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش :

نوع دانش / تجربه :	<input type="checkbox"/> فردی	<input checked="" type="checkbox"/> گروهی	<input checked="" type="checkbox"/> موفقیت	<input type="checkbox"/> شکست
--------------------	-------------------------------	---	--	-------------------------------

کاستی‌ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش/تجربه وجود داشته و ایجاب نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد.
در داشبورد مدیریتی BI یک ایتِم به نام بهره وری لکوموتیو باری وجود دارد که مرکز این ایتِم را به عنوان شاخص بهره وری باری در نظر می‌گیرد و ما اطلاعاتی از نحوه محاسبه آن نداریم و نمیدانیم که چه عواملی بر روی تاثیر دارد و چگونه باید آنرا افزایش بدهیم .

مراحل پیش‌برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید. با بررسی و تحقیق بر روی سامانه BI به یک گزارش برخوردیم به نام ردیابی لکوموتیو که در سامانه سیروحرکت قرارداد این گزارش سیر کلیه لکوموتیوها را در یک بازه زمانی در یک ناحیه را بلاک به بلاک نشان میدهد و در یکی از ستون های آن لکوموتیو معادل سیر بلاک و توقف در ایستگاه را نشان می‌دهد که بر اساس معادل توقف و زمان آن محاسبه می‌شود . در صورتی که در ستون وضعیت قطار ، باری آنرا فیلتر کرده و بقیه را حذف کنید جمع ستون معادل لکوموتیوها برابر است با معادل روز لکوموتیو آن ناحیه در بازه مذکور . حال اگر تن کیلومتر خالص مرزی را که در همین سامانه موجود می‌باشد بر معادل روز لکوموتیو به دست آمده تقسیم کنیم بهره وری لکوموتیو باری به وجود می‌آید . به پیوست نمونه ای از آن آمده که مربوط به تاریخ ۹۷/۹/۵ ناحیه کرمان است .

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید. یکی از دستاوردهای اصلی این دانش این است که با تحلیل این فایل روش های افزایش بهره وری لکوموتیو باری را می‌توان استخراج نمود و در این جهت تلاش کرد .

مهم‌ترین چالش‌هایی که در مسیر پیش‌برد دانش/تجربه با آن‌ها مواجه شدید را ذکر نمایید. عدم وجود اطلاعات مستند و راهنما در اداره کل و حتی در ستاد .

توصیه‌های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید. هنگام کار با سامانه به تاریخ ها و انتخاب ناحیه مورد نظر باید دقت لازم داشت ضمناً بعد از استخراج فایل ردیابی حتما باری آنرا باید جدا کرد .

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟ هم اکنون در هیچ سامانه ای نمی‌توان سیر قطارها و لکوموتیوهای ناحیه را در قالب فایل اکسل ذخیره و پردازش کرد و این گزارش ردیابی این کار را می‌کند .

نام و امضای تکمیل کننده : سیدحسین محسن الحسینی

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام و امضای تیم ارزیابی :