

مدیر کل راه آهن یزد :

راه آهن استان یزد با سهم بیش از ۳۷ درصدی حمل و نقل بار راه آهن جمهوری اسلامی ایران در طول ۱۶ سال گذشته در جایگاه نخست کشور قرار داشته است



یزد اظهار داشت : هم اکنون ایستگاه راه آهن یزد، شرایط مناسبی برای ورود گردشگران ندارد اما درصدد بهبود این فضا هستیم چون این مجموعه در زمان ورود گردشگران خارجی ، پیشانی ورودی استان است. داودی با اعلام آمادگی راه آهن برای رشد گردشگران ورودی به یزد بعد از ثبت جهانی خاطر نشان ساخت: برای مرمت ایستگاه و افزایش فضاهای خدماتی نیاز به ۶۰ میلیارد ریال اعتبار است که قرار است نیمی از این میزان توسط شرکت راه آهن و نیمی از آن توسط استانداری یزد تامین شود که در صورت تامین، ظرف مدت

دو سال طرح اجرایی خواهد شد که در این خصوص طرح های لازم آماده شده و موافقت نامه شرکت راه آهن نیز دریافت شده است.

وی همچنین اظهار امیدواری کرد تا با تکمیل و بهره برداری از طرح دوخطه کردن خطوط ریلی استان علاوه بر افزایش ظرفیت راه آهن جهانشهر یزد ، کیفیت خدمات نیز بهتر شود و خدمات دهی در این مجموعه به سطح راه آهن های بزرگی همچون ایستگاه تهران برسد.

مدیر کل راه آهن یزد اضافه کرد: با توجه به درخواست های شهروندان و در راستای خدمت رسانی به مسافران، ظرفیت قطار مسافری یزد-تهران و بالعکس ۳۰ درصد افزایش یافت که با اضافه نمودن سه سالن از نوع ویژه اتوبوس نگین با ظرفیت ۱۸۰ نفر مسافر، ظرفیت این قطار به ۴۲۰ نفر رسید .

وی بیان کرد؛ طی چهار ماه سال جاری تعداد ۳۱۶ هزار و ۷۹۴ نفر مسافر بوسیله قطار در این ناحیه جابجا شده اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲ درصدی داشته است.

وی همچنین یاد آور شد : باتوجه به درخواست های مکرر مردمی شهرستان زواره مبنی بر افزایش ظرفیت بلیت قطار به این شهرستان گفت: تعداد ۲۷۷ بلیت بصورت شبانه روزی به این شهرستان اختصاص داده شده است.

قطارها فراهم می شود.

مدیر کل راه آهن یزد یکی از مسیرهای پرمسافر از این محور را مسیر مشهد مقدس عنوان کرد و افزود: به دلیل وجود متقاضی بسیار و افزایش ظرفیت ها قطار یزد - مشهد نیز همه روزه خواهد شد ضمن آنکه زمان ورود قطارهای مسیر یزد به مشهد به ساعت ۶ صبح تغییر یافت تا مسافران کمتر با مشکل مواجه شوند. وی همچنین خاطر نشان ساخت : پیش بینی می شود تا پایان سال بخش عمده ای از مسیر دو خطه کردن ریل استان تا زرین شهر اصفهان در محدوده یزد به بهره برداری برسد و مابقی نیز در نیمه اول سال آینده تکمیل شود.

مدیر کل راه آهن یزد همچنین در خصوص نوسازی ناوگان ریلی استان گفت: برخی قطارهای مسافری استان تا ۴۰ سال عمر داشت که جدیدترین قطارها با خدمات و کیفیت بالا جایگزین آنها شد و موجب رضایت مسافران شده و امیدواریم بتوانیم بزودی بقیه واگن ها و قطارهای یزد را نوسازی کنیم.

وی در ادامه با اشاره به برنامه های راه آهن یزد بعد از جهانی شدن شهر

با وجودی که رشد یک درصدی در حمل بار بسیار سخت است اداره کل راه آهن استان یزد در سال ۹۵ حدود ۲۳ درصد افزایش حمل بار داشته است و بار دیگر جایگاه نخست در کشور را تثبیت کرده طوریکه بیش از ۸۰ درصد مواد معدنی و افزون بر ۷۰ درصد بارهای ترانزیتی کشور از این استان عبور می کند.

در مسیر راه آهن یزد به عنوان پرتعدادترین محور کشور روزانه ۱۳۰ رام قطار مسافری و باری یعنی هر ۱۲ دقیقه یک قطار از راه آهن یزد عبور می کند و به طور میانگین بیش از ۴۰ هزار تن بار از بخش های معدنی و سایر بخش ها از طریق این سیستم حمل و نقل استان جابجا می شود

مدیر کل راه آهن استان یزد گفت : در سال قبل در محور راه آهن یزد هفت میلیون تن عملیات بارگیری و تخلیه بار انجام شده و از این لحاظ رتبه نخست را داشته ایم و امسال نیز ۲۶ میلیون تن بار در محدوده این استان جابجا شده و با فاصله ۲ برابری با استان دوم بار دیگر در جایگاه اول کشور قرار داریم.

سید مصطفی داودی اضافه کرد: هم اکنون تاخیر قطارهایی که مبدأ آن از یزد است به زیر دو دقیقه رسیده و در مجموع ۸۰ درصد قطارها در زمان مقرر حرکت می کنند با این حال هدف این اداره کل رساندن این تاخیرها به صفر است وی همچنین از افزایش سطح خدمات ارائه شده به مسافران در ایستگاه های راه آهن یزد خبر داد و خاطر نشان ساخت: در سال جاری به منظور خدمت رسانی به مسافران و جلب رضایت آنان ، غرفه کتاب فروشی، صندوق امانات، غرفه سوغات در سالن ایستگاه یزد دایر گردید.

وی همچنین خاطر نشان ساخت : ظرفیت مسافر قطارهای استان یزد تکمیل است و هم اکنون امکان افزایش این قطارها وجود ندارد اما با بهره برداری از محورهای جدید و دوخطه کردن خطوط ریلی، ظرفیت خطوط آزاد و امکان افزایش

