



ثبت دانش / تجربه
(دانش کارکنان)

تاریخ :

شماره :

شماره فرم: F-14014

اطلاعات ارائه کننده/گان دانش :

نام و نام خانوادگی : منصور نهاری رشته و مدرک تحصیلی : لیسانس الکترونیک
تاریخ استخدام : ۱۳۹۱/۰۳/۱۰ نوع استخدام: قرارداد کار معین

اطلاعات عمومی دانش/تجربه :

عنوان دانش/تجربه: ترافیک - کنترل-کارشناس ترافیک

فرد / تیم مشارکت در کسب دانش : اداره سیر و حرکت - کنترل

نوع دانش / تجربه : فردی گروهی موفقیت شکست

کاستی‌ها، مشکلات که در زمان وقوع دانش/تجربه وجود داشته و ایجاد نموده که سازمان / فرد اقدام به اجرای تجربه مورد نظر نماید، ذکر گردد.
باتوجه به تک خطه بودن محور میبد-بافق وجود بار بیش از ظرفیت این محور که باعث توقف های طولانی مدت قطارها در ایستگاههای این محور شده و پایین آمدن راندمان و تن کیلومتر و همچنین سرعت بازرگانی را در پی داشته.

مراحل پیش برد دانش/تجربه در سازمان را تشریح نمایید.
استفاده از محور اردکان چادرملو بعنوان محور جایگزین و اعزام تعدادی از قطارها محور میبد -بافق از این محور و استفاده حداکثری از ظرفیت محور اردکان -چادرملو -بافق .

دستاوردها و نتایج حاصله از دانش/تجربه خود را ذکر نمایید.
کاهش توقف های طولانی مدت قطارها و زودتر رسیدن واگنهای بار و خالی به مبادی تخلیه و بارگیری و بالارفتن راندمان و تن کیلومتر و همچنین سرعت بازرگانی با توجه به استفاده حداکثری از ظرفیت محورهای ناحیه .

مهم ترین چالش‌هایی که در مسیر پیش برد دانش/تجربه با آن‌ها مواجه شدید را ذکر نمایید.
نظر به اینکه مسافت محور اردکان - چادرملو -بافق طولانی تر از محور میبد - بافق میباشد و ایستگاههای تشکیل دهنده قطارها جواز ترمز جهت سیر از محور میبد بافق صادر نمودن جهت اعزام قطارها از محور جایگزین اردکان -چادرملو -بافق مستلزم دریافت مجوز از مقامات ذیصلاح میباشد . ضمناً شماره قطارهای برنامه ای با اعزام قطارها از محور جایگزین از حالت برنامه ای خارج میگردد.

توصیه‌های خود در ارتباط با دانش/تجربه را بیان نمایید.
با توجه به شرایط ناحیه یزد لازمست در ایستگاههای تشکیل دهنده قطارها بعد مسافت طولانی تر را در نظر گرفته و جواز ترمز صادر نمایند همچنین مامورین قطار نیز در این زمینه توجیح شوند.
جهت جلوگیری از توقف قطارهای عبوری از چادرملو نیاز هست خطوطی جهت این امر در نظر گرفته شود که باعث توقف بارگیری نیز نشود.
شماره قطارهای برنامه ای نیز باید برای هر دو محور میبد-بافق و اردکان -چادرملو- بافق تعریف شود.

علاوه بر موضوع مرتبط، در چه مواردی میتوان از دانش مذکور استفاده نمود؟
در صورتی که ایستگاه چغارت این امکان را ایجاد نماید و موافقت کند میتوان از بلاک بیشه در چغارت نیز جایگزین بلاک مبارکه -چغارت جهت واگذاری واگنهای خالی نیز استفاده نمود و از توقف چند ساعته قطارها در مبارکه جهت جابه جایی دیزل جلوگیری گردد

نام و امضای تکمیل کننده : منصور نهاری

نظر تیم ارزیابی دانش :

نام و امضای تیم ارزیابی :